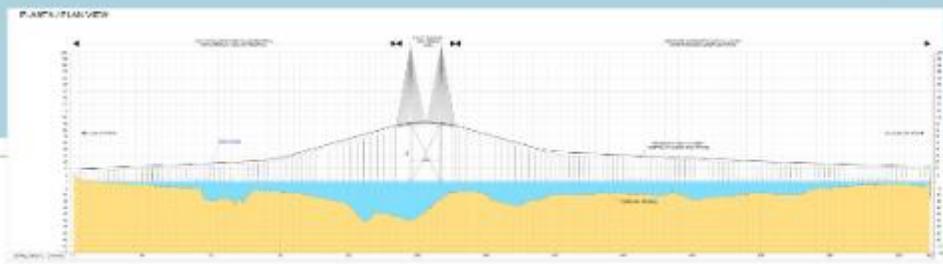
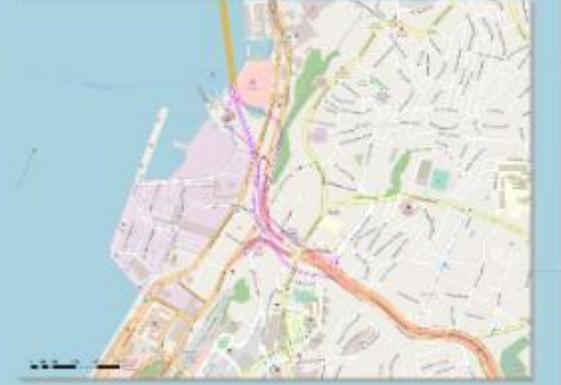


CONCESSÃO SISTEMA RODOVIÁRIO PONTE SALVADOR - ILHA DE ITAPARICA  
APRESENTAÇÃO DO ANTE-PROJETO DO ESCOPO ON SHORE E OFFSHORE

# Sistema Rodoviário Ponte Salvador - Ilha de Itaparica



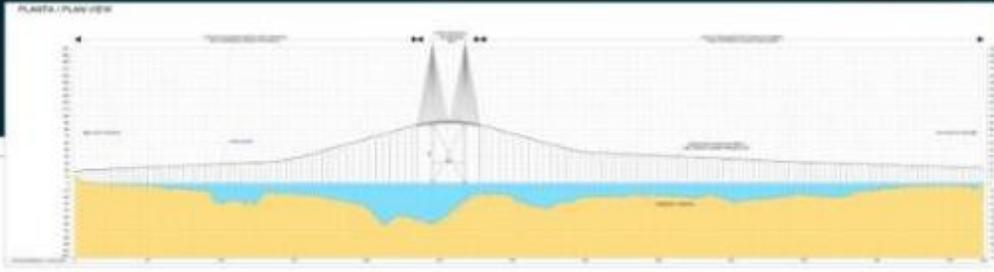
Legend and scale information:

- Legend: Yellow line for 'Rodovias', Purple line for 'Pavimentação', Blue line for 'Água', Green area for 'Vegetação', Grey area for 'Urbanização'.
- Scale: 1:5000
- North arrow
- Scale bar: 0 to 100 meters

Logos of project partners:

- CONCREMAT
- GOVERNO DO ESTADO
- China Communications Construction Company (CCCC)
- China Railway Construction Corporation Limited (CRCC)
- China Communications Construction Company (CCCC)
- GOVERNO DO ESTADO

# Sistema Rodoviário Ponte Salvador - Ilha de Itaparica



# Sistema Rodoviário Ponte Salvador – Ilha de Itaparica (SRPSI)

## *Ponte Salvador x Ilha de Itaparica*





## 2. VISTA GERAL - PONTE OFFSHORE COM 12,477 KM



GAMELEIRA

TRECHOS DE APROXIMAÇÃO COM  
VÃOS DE 70 E 100 METROS

TRECHOS DE APROXIMAÇÃO COM  
VÃOS DE 70 E 100 METROS

FERRY BOAT

## 2. VISTA GERAL - PONTE OFFSHORE COM 12,477 KM



中国交建  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION GROUP



中国铁建



GOVERNO  
DO ESTADO

BAHIA.  
AQUI É  
TRABALHO.



COMPIMENTO TOTAL DA PONTE =  
12,477 KM  
COMPIMENTO VIADUTOS NO  
SISTEMA VIÁRIO NO LADO  
SALVADOR - SEGMENTO "A" = 4,20  
KM

COMPIMENTO TOTAL DA PONTE +  
VIADUTOS = 16,677 KM

### 3. PONTE ESTAIADA - VÃO CENTRAL - L = 450 METROS



ALTURA DO TABULEIRO = 90 M  
ALTURA MÁXIMA DOS MASTROS  
CENTRAIS = 215 M

Vão Central Conforme Edital e Projeto de  
Referencia:  
Vão de eixo à eixo de Pilar = 450 metros  
Altura Livre para Navegação = 85 metros  
Vão Livre para Navegação = 400 metros

### 3. PONTE ESTAIADA



BAHIA,  
AQUI É  
TRABALHO.



# 3. PONTE ESTAIADA



BAHIA,  
AQUI É  
TRABALHO.



### 3. PONTE ESTAIADA



## 4. VIADUTOS DE ACESSO



## 4. VIADUTOS DE ACESSO



## 4. VIADUTOS DE ACESSO. SUBESTRUTURA 70m



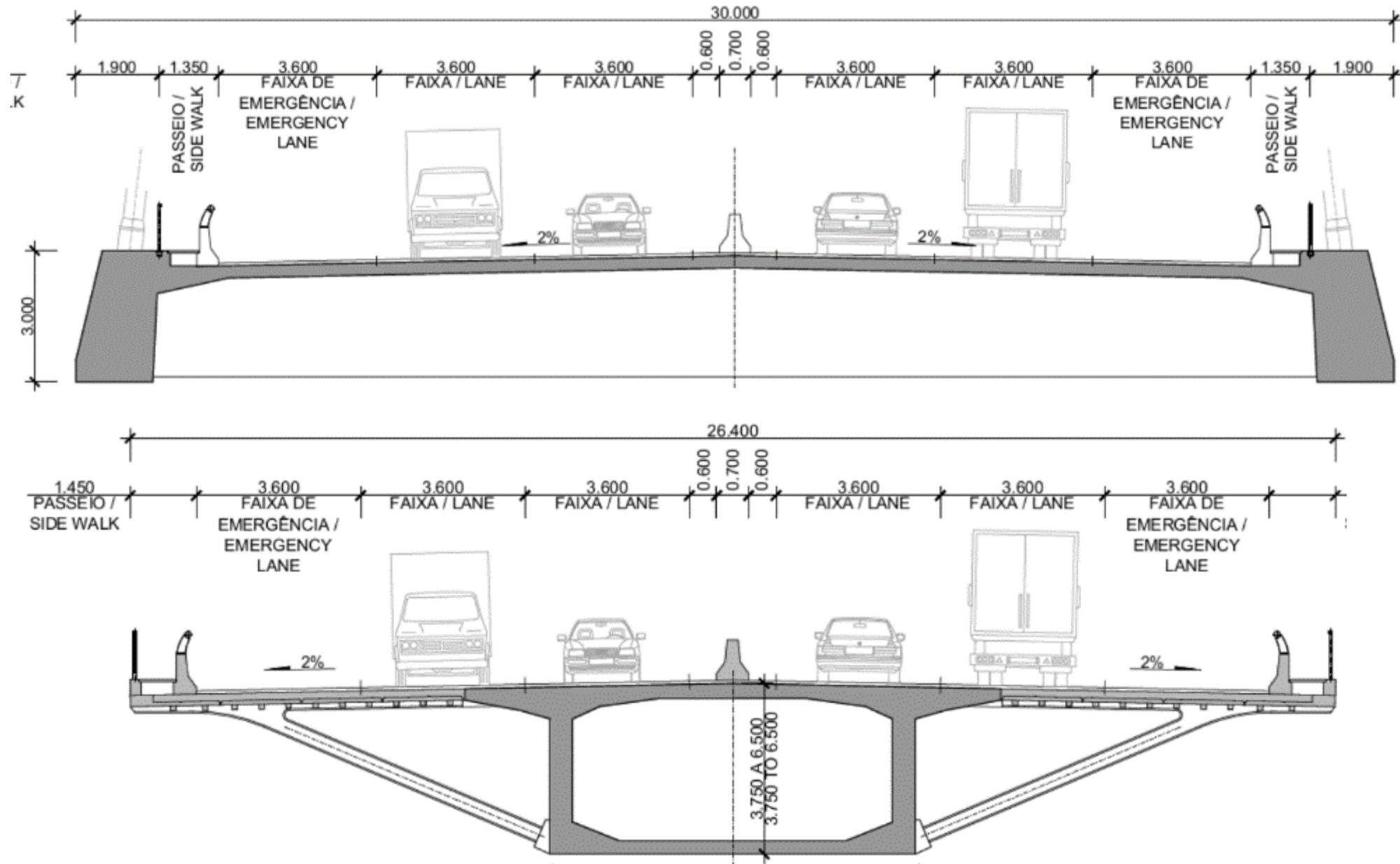
## 4. VIADUTOS DE ACESSO. SUBESTRUTURA 100m



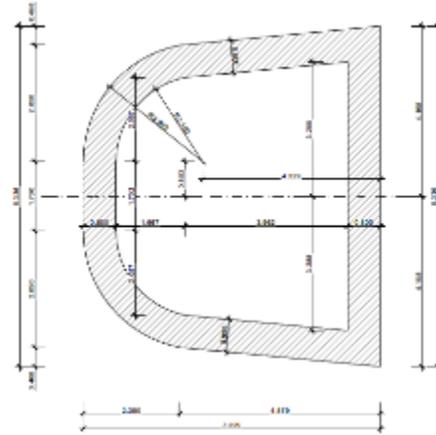
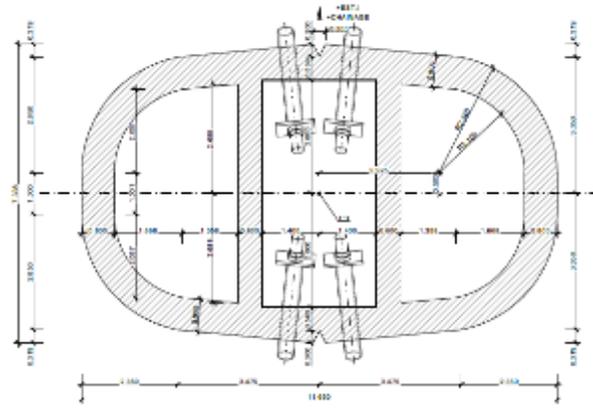
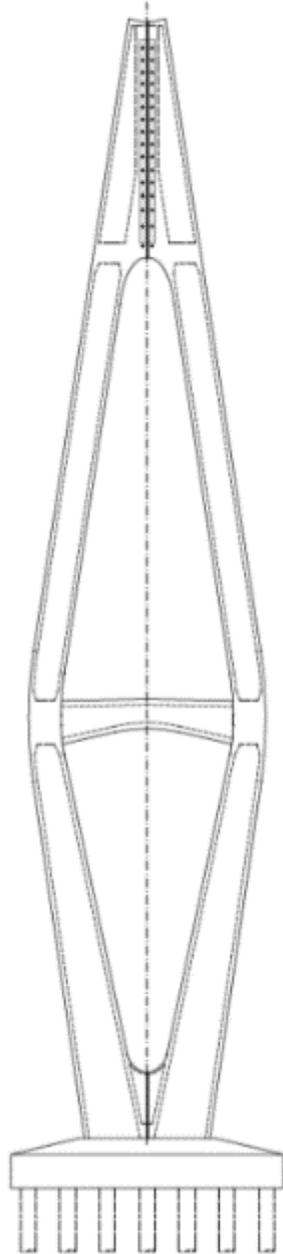
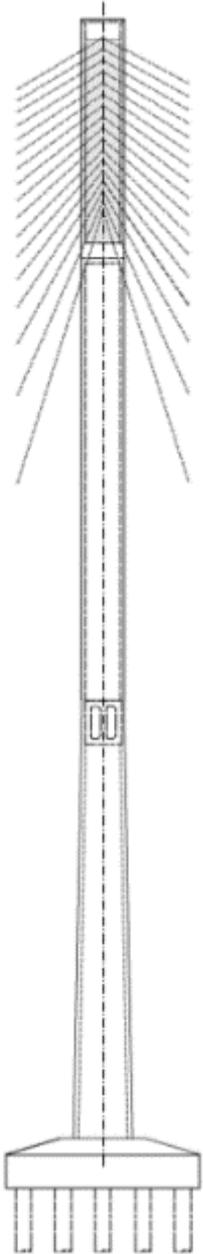
## 4. VIADUTOS DE ACESSO. SUPERESTRUTURA



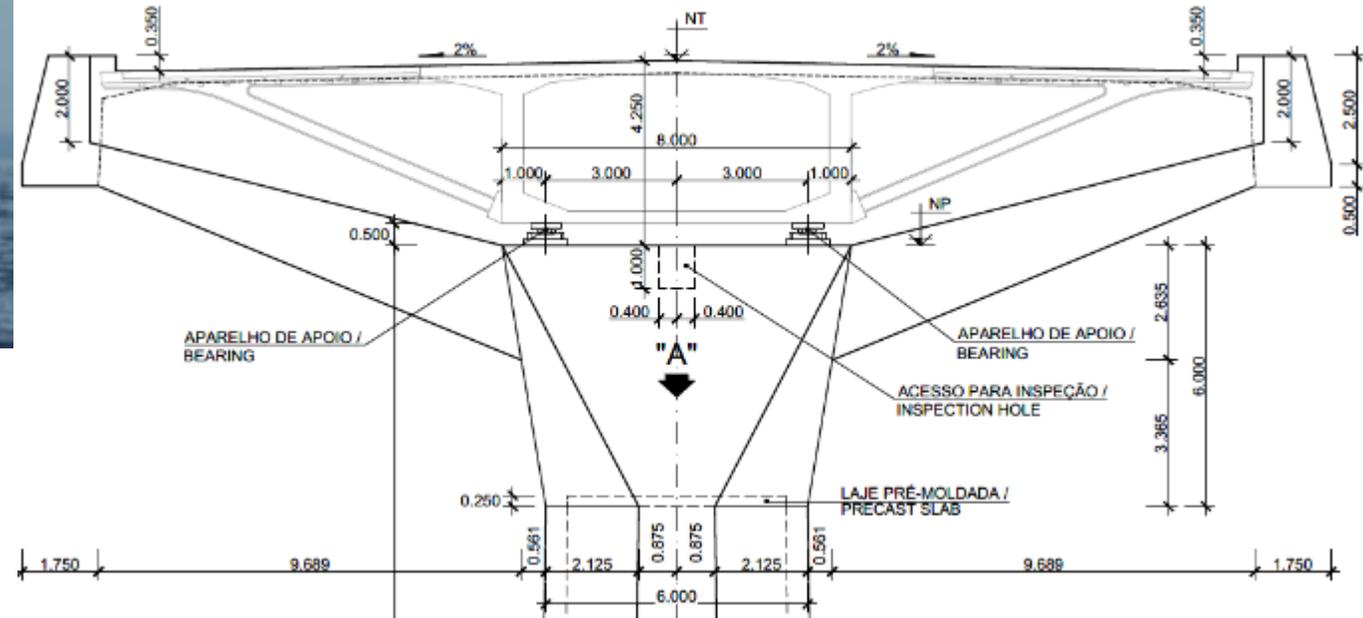
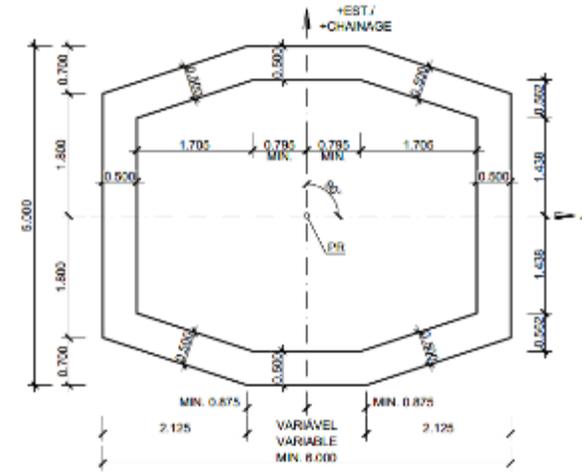
# 3. SEÇÕES TRANSVERSAIS



# 3. PONTE ESTAIADA



# 3. PONTE ESTAIADA







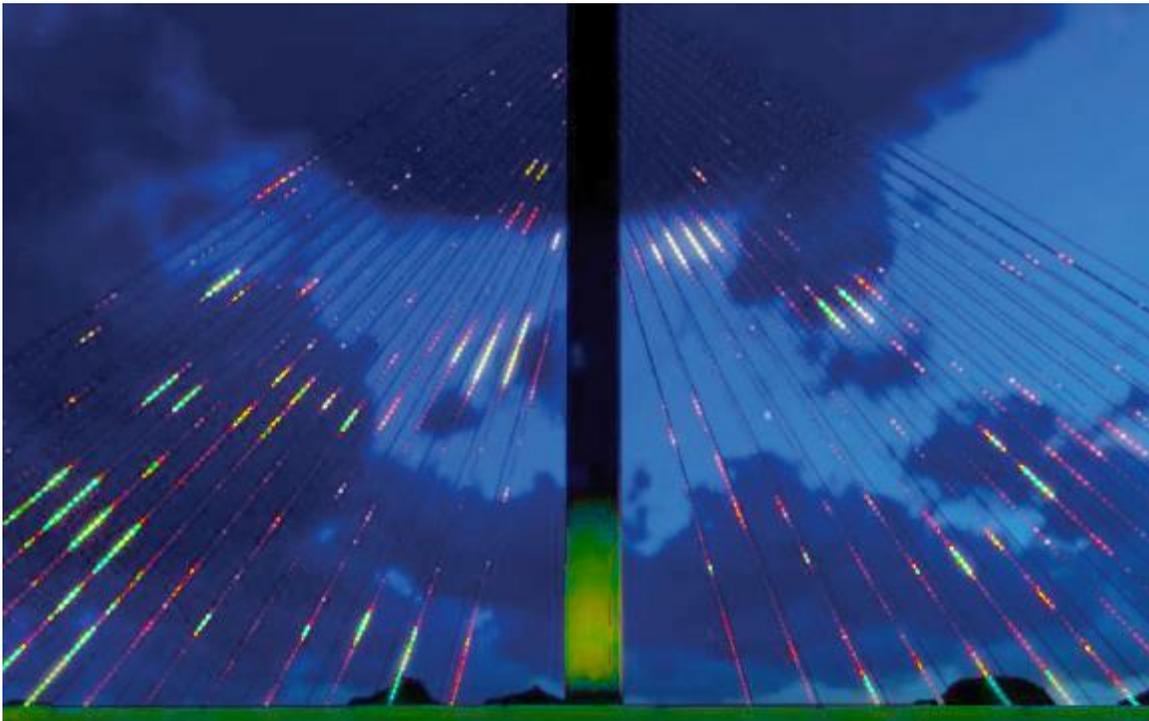
## 5. ILUMINAÇÃO - EXEMPLOS



imagens conceituais da ponte em termos de iluminação.



## 5. ILUMINAÇÃO - EXEMPLOS



imagens conceituais da ponte em termos de iluminação.

**EXEMPLOS DE ILUMINAÇÃO  
SUGERIDA AINDA A SER DEFINIDA**



## 5. ILUMINAÇÃO - EXEMPLOS



imagens conceituais da ponte em termos de iluminação.

**EXEMPLO DE ILUMINAÇÃO  
SUGERIDA AINDA A SER DEFINIDA**

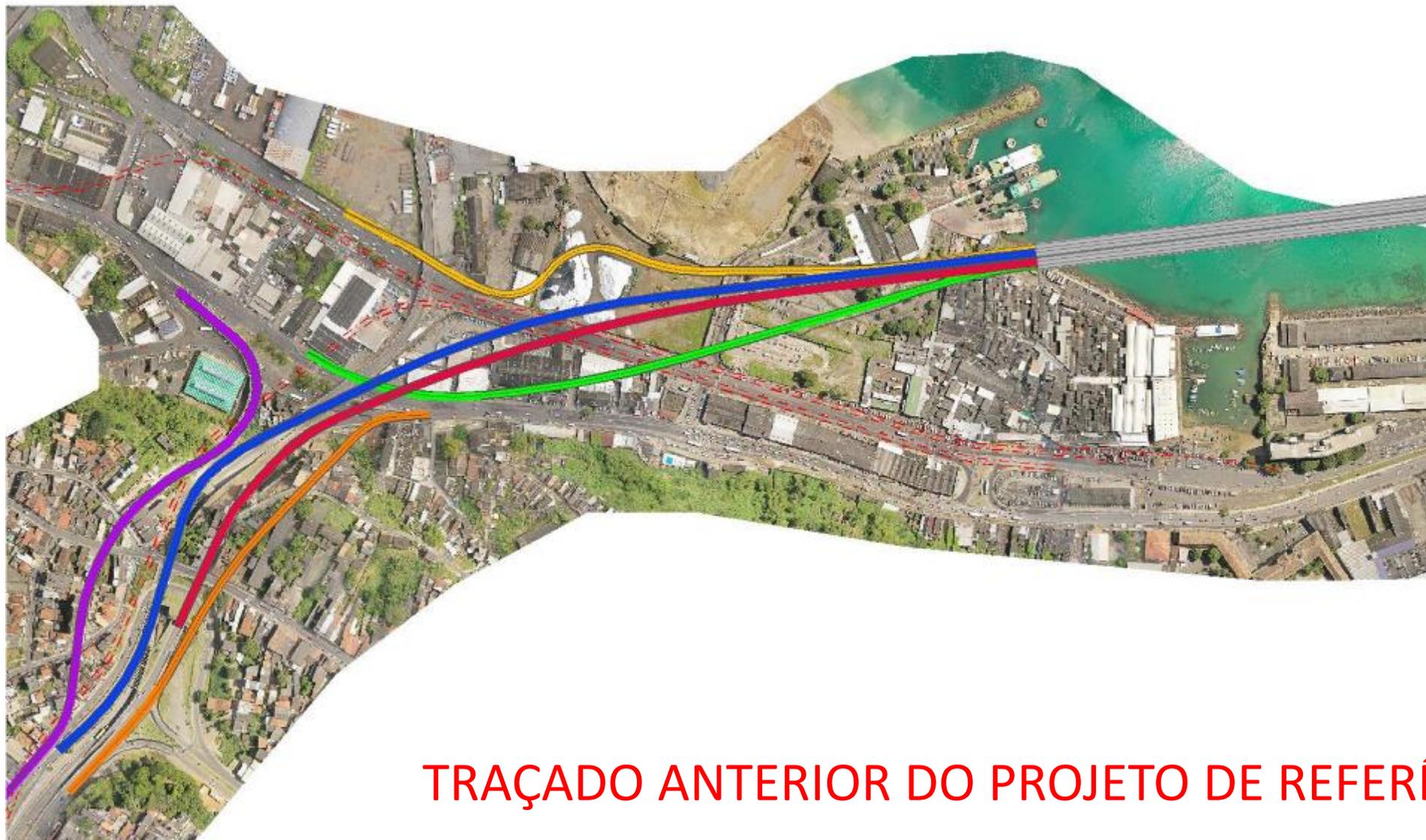


SISTEMA VIÁRIO - LADO SALVADOR

TÚNEIS E VIADUTOS DE ACESSOS AO SISTEMA RODOVIÁRIO

PONTE SALVADOR - ITAPARICA

TRAÇADO DO ANTE-PROJETO de Referencia - foi alterado



TRAÇADO ANTERIOR DO PROJETO DE REFERÊNCIA

# PONTE – SALVADOR ITAPARICA



## Alinhamento do NOVO Projeto Viário Lado Salvador



## Viário Lado Salvador

### Principais Obras Lado Salvador

#### Viadutos:

Eixo 1: 730m de extensão;

Eixo 2: 800m de extensão;

Eixo 3: 455m de extensão;

Eixo 4: 475m de extensão;

#### 02 Túneis: Extensão

Túnel 4: 160 m de extensão

Túnel 5: 220 m de extensão

Extensão Total = 4.220 m

Extensão total do Projeto

Lado salvador = 4,22 km

Ponte S-I = 12,477 km

Lado Itaparica = 30,210 km

Extensão Total = 46,907 km

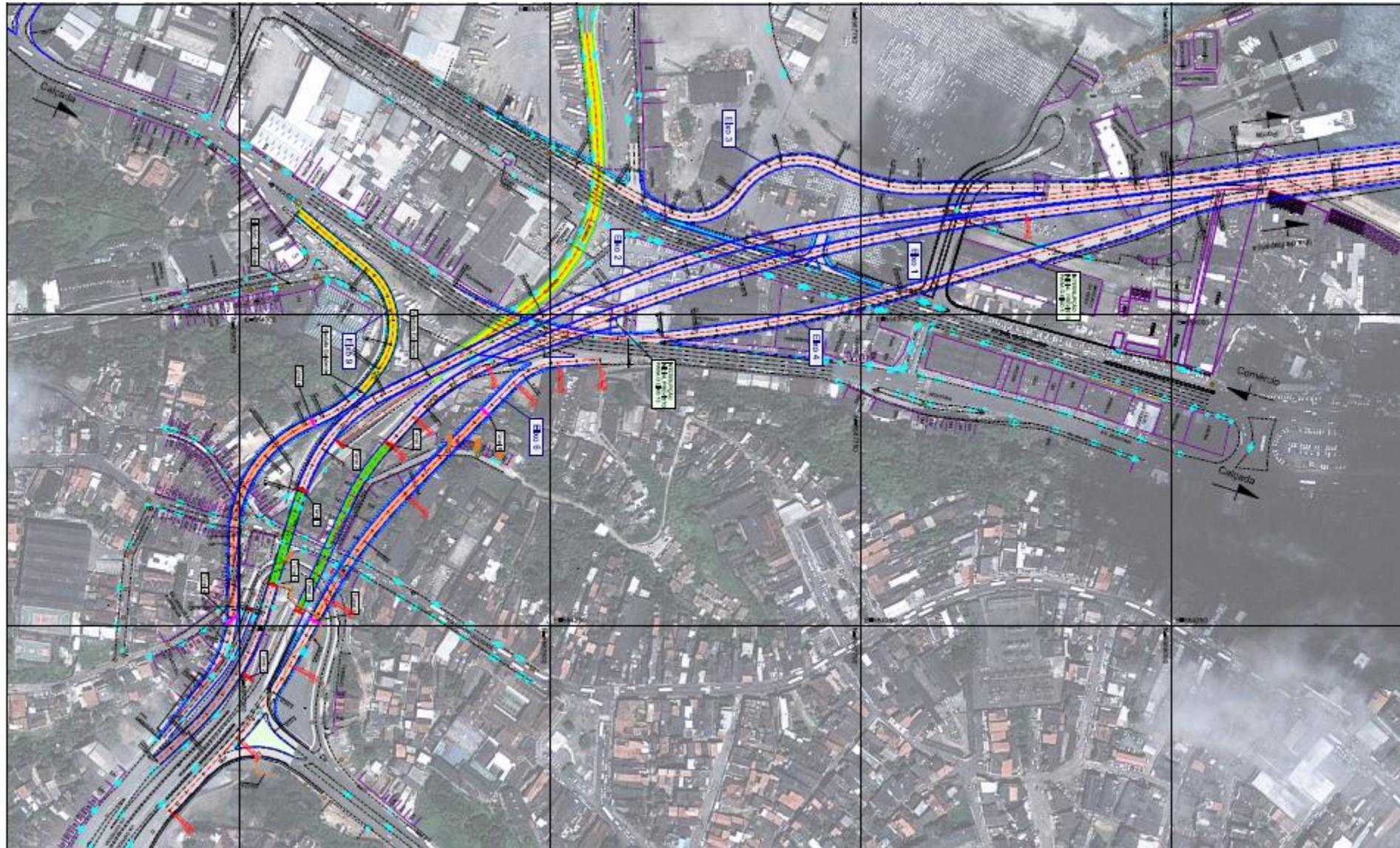
## TRAÇADO APROVADO DO PROJETO BÁSICO pela SEINFRA



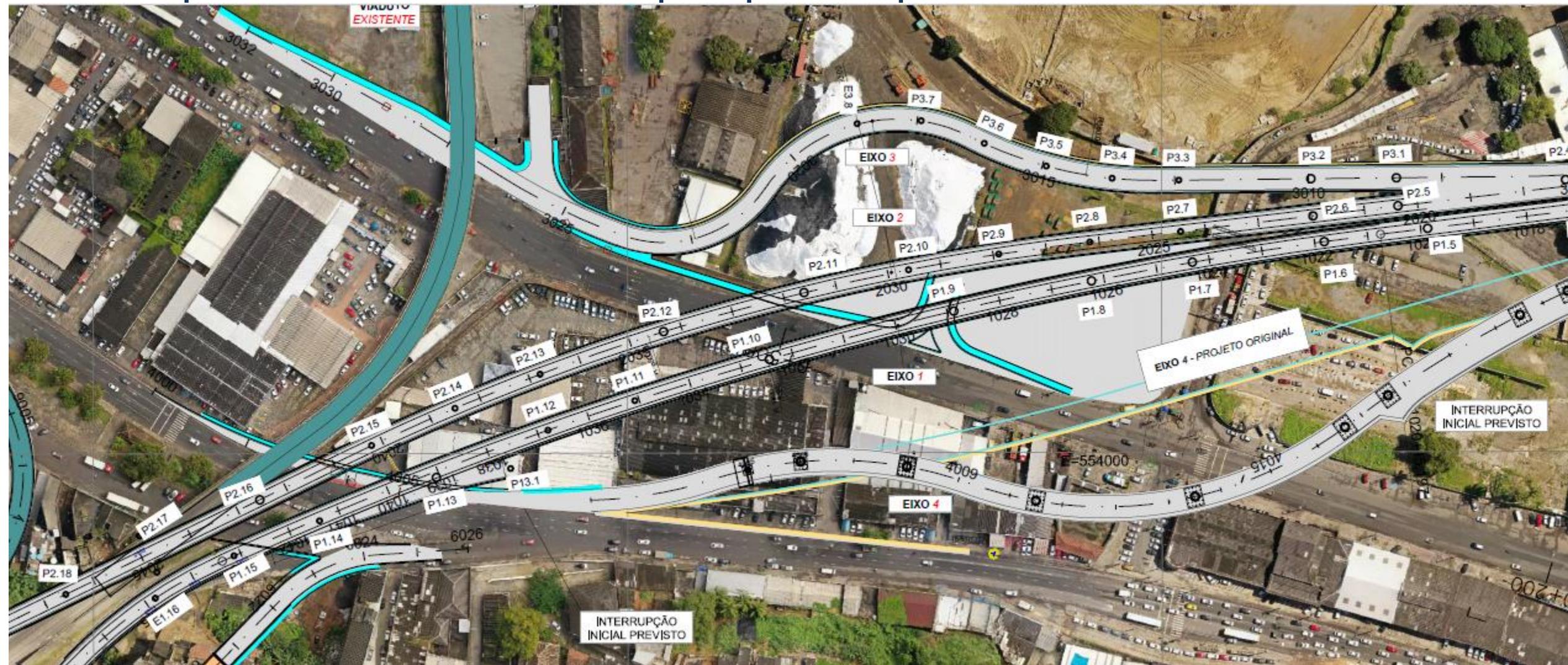
TRAÇADO DO SISTEMA VIÁRIO DE SALVADOR INTEGRANDO COM O PROJETO DO VLT SKYRAISL-BYD

# Sistema Viário – Lado de Salvador – Ante projeto – Maio /2021

## TRAÇADO DO ANTE-PROJETO



# VISTA AÉREA DO TERRENO DA CODEBA - Alça de acesso do Eixo 3A – descida da Ponte para a Av. Oscar Pontes e Acesso à ponte pela Av. Jequitaia



SISTEMA VIÁRIO - LADO ITAPARICA

VIADUTOS DE ACESSOS AO SISTEMA RODOVIÁRIO, INTERSEÇÕES ÀS  
COMUNIDADES E BA -001 E BA - 532 E SISTEMA RODOVIÁRIO

02 PRAÇAS DE PEDÁGIOS

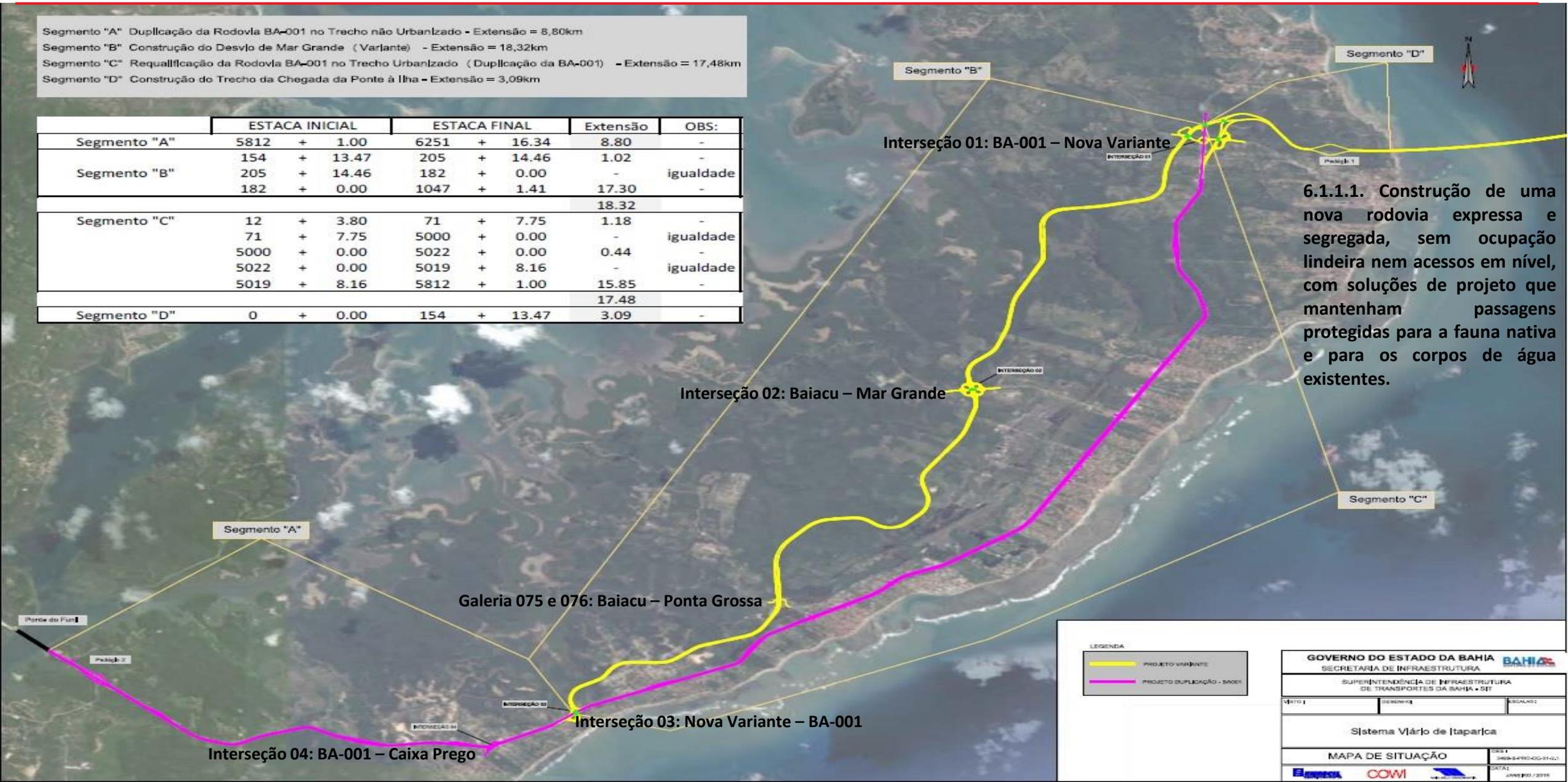
PONTE SALVADOR - ITAPARICA

# SISTEMA VIÁRIO ITAPARICA – ESCOPO ON SHORE ITAPARICA



Segmento "A" Duplicação da Rodovia BA-001 no Trecho não Urbanizado - Extensão = 8,80km  
 Segmento "B" Construção do Desvlo de Mar Grande ( Variante) - Extensão = 18,32km  
 Segmento "C" Requalificação da Rodovia BA-001 no Trecho Urbanizado ( Duplicação da BA-001) - Extensão = 17,48km  
 Segmento "D" Construção do Trecho da Chegada da Ponte à Ilha - Extensão = 3,09km

	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		Extensão	OBS:
Segmento "A"	5812	+ 1.00	6251	+ 16.34	8.80	-
Segmento "B"	154	+ 13.47	205	+ 14.46	1.02	-
	205	+ 14.46	182	+ 0.00	-	igualdade
	182	+ 0.00	1047	+ 1.41	17.30	-
					18.32	
Segmento "C"	12	+ 3.80	71	+ 7.75	1.18	-
	71	+ 7.75	5000	+ 0.00	-	igualdade
	5000	+ 0.00	5022	+ 0.00	0.44	-
	5022	+ 0.00	5019	+ 8.16	-	igualdade
	5019	+ 8.16	5812	+ 1.00	15.85	-
					17.48	
Segmento "D"	0	+ 0.00	154	+ 13.47	3.09	-



6.1.1.1. Construção de uma nova rodovia expressa e segregada, sem ocupação lindeira nem acessos em nível, com soluções de projeto que mantenham passagens protegidas para a fauna nativa e para os corpos de água existentes.

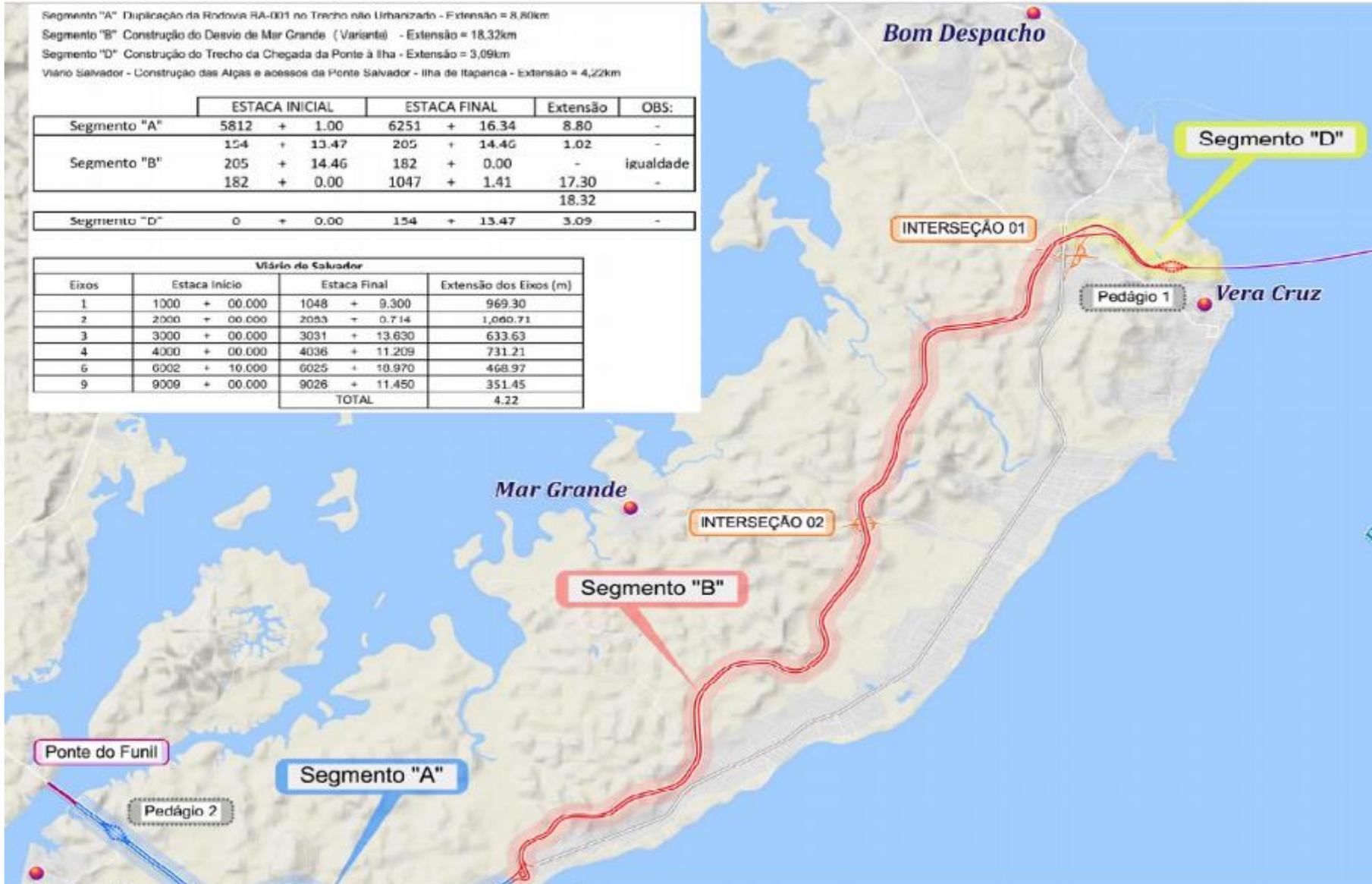
LEGENDA

	PROJETO VARIANTE
	PROJETO DUPLICAÇÃO - BA001

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA		
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA		
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA - SIT		
PROJETO:	DESENVOLVIDOR:	ESCALA:
Sistema Viário de Itaparica		
MAPA DE SITUAÇÃO		DISCIPLINA:
Etapas		DATA:
COWI		ANO: 03 / 2019

# PONTE – SALVADOR ITAPARICA

## Alinhamento do Projeto Viário Lado Itaparica

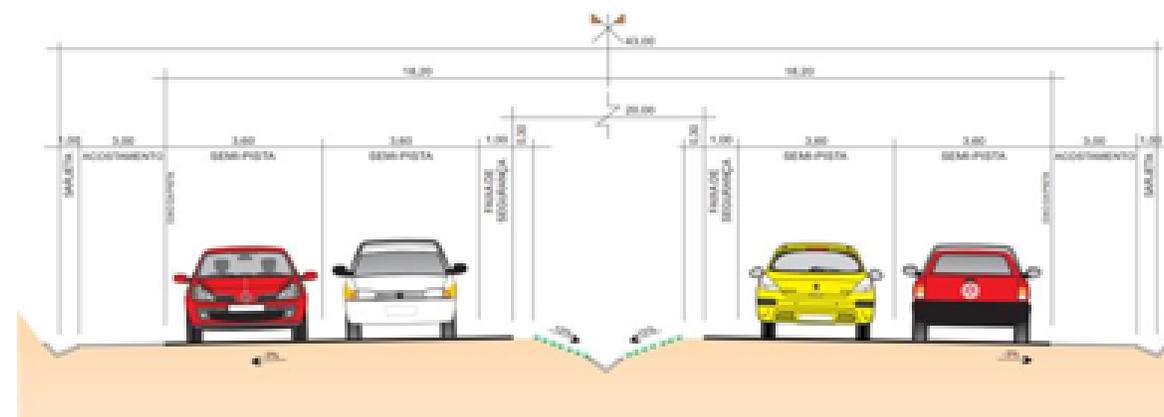


Projeto Viário  
Lado Itaparica

Extensão total = 30.210  
metros

Sistema Viário:  
02 Praças de Pedágios

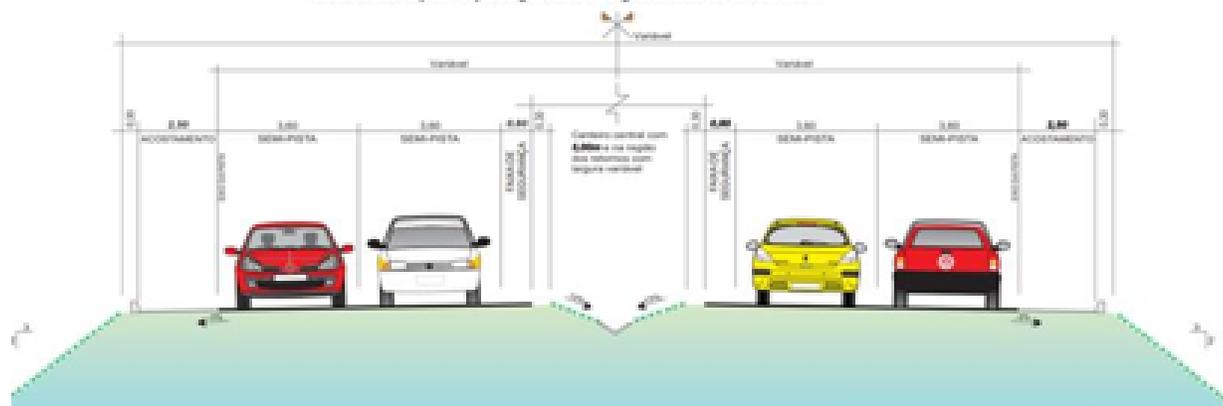
## Projeto original



- Estudos de alteração do canteiro central, atendendo à normas do DNIT e PER, para classe 1A.
- Diminuição do acostamento externo de 3,00m para 2,50m e acostamento interno de 1,00m para 0,80m.

## Alternativa proposta

Est. 100 a Est. 1065 - Eixo de referência pista direita  
Estudo de alteração - seção segmento B - Região ondulada Classe I / DNIT



MUITO OBRIGADO !